

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 564

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 16486/Β 1902 (1)

Ανάθεση στη Γ.Γ. ΕΣΥΕ της διενέργειας της Έρευνας Εθνικών και Διεθνών Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν.Δ. 3627/56 «περί οργανώσεως της ΕΣΥΕ» και των Π.Δ. 1143/80 «περί οργανισμού της ΕΣΥΕ», 224/86 «περί συστάσεως Γ.Γ. ΕΣΥΕ» και 532/91 «περί οργανισμού της Γ.Γ. ΕΣΥΕ».

β. Του Ν. 1558/85 «περί κυβερνήσεως και κυβερνητικών οργάνων».

γ. Του άρθρου 35 του Ν. 992/79 «περί οργανώσεως των διοικητικών υπηρεσιών δια την εφαρμογήν της Συνθήκης Προσχωρήσεως της Ελλάδος εις τας Ευρωπαϊκάς Κοινότητας και ρυθμίσεως συναφών θεσμικών και οργανωτικών θεμάτων».

2. Την Οδηγία του Συμβουλίου των Ε.Κ. υπ' αριθ. 89/462/ΕΕC της 18ης Ιουλίου 1989.

3. Το συμβόλαιο υπ' αριθ. 1622005/25.9.91 που υπογράφηκε μεταξύ της Γ.Γ. ΕΣΥΕ και του Στατιστικού Γραφείου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (EUROSTAT).

4. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας Υ 1687/17.2.92 «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας», όπως αυτή τροποποιήθηκε μετην υπ' αριθ. Υ 1723/16.3.92 όμοια απόφαση.

5. Τη σχετική εισήγηση Δ2-501/24.8.92 του Τμήματος Στατιστικών Μεταφορών και Επικοινωνιών της Δ/νσης Διανεμητικού Εμπορίου και Υπηρεσιών της Γ.Γ. ΕΣΥΕ, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε και αναθέτουμε στο Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών και Επικοινωνιών της Δ/νσης Διανεμητικού Εμπορίου και Υπηρεσιών της Γ.Γ. ΕΣΥΕ τη διενέργεια της Έρευνας Εθνικών και Διεθνών Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών.

2. Η εν λόγω έρευνα διενεργείται για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 89/462/ΕΕC Οδηγία του Συμβουλίου των Ε.Κ. της 18ης Ιουλίου 1989, και χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από την Κοινότητα βάσει του υπ' αριθ. 1622005/25.9.91 υπογραφέντος συμβολαίου.

3. Σκοπός της έρευνας είναι η συγκέντρωση στατιστικών στοιχείων που αφορούν το διακινούμενο tonnage καθώς και τα τοννοχιλιόμετρα τα οποία διανύουν τα φορτηγά αυτοκίνητα ελληνικού αριθμού κυκλοφορίας, τόσο σε εθνικό επίπεδο, όσο και μεταξύ Ελλάδος και χωρών της Κοινότητας, μεταξύ Ελλάδας και τρίτων χωρών, καθώς και μεταξύ δύο χωρών της Κοινότητας ή μεταξύ χώρας-μέλους και χώρας-μη μέλους.

4. Τα όργανα που θα χρησιμοποιηθούν για τη διενέργεια της έρευνας θα είναι υπάλληλοι της Γ.Γ. ΕΣΥΕ, μόνιμοι και με σύμβαση Ι.Δ., οι οποίοι θα απασχοληθούν εκτός του κανονικού και του συνήθους υπερωριακού ωραρίου εργασίας (βραδυνές ώρες, Σαββατοκύριακα και λοιπές αργίες) των Δημοσίων Υπηρεσιών.

5. Οι εργασίες της εν λόγω έρευνας θα αρχίσουν από της κοινοποιήσεως της Γ.Γ. ΕΣΥΕ (φορέας 13-150, Κ.Α.Ε. 5354).

7. Εξουσιοδοτούμε το Γενικό Γραμματέα ΕΣΥΕ για όλες τις ενέργειες που απαιτούνται για τη διενέργεια της έρευνας και την έγκαιρη διαβίβαση των αποτελεσμάτων στο Στατιστικό Γραφείο των Ε.Κ. (επιλογή του κατάλληλου προσωπικού, ανάθεση των σχετικών επιμέρους εργασιών κ.λπ.).

8. Ο καθορισμός της αμοιβής εκείνων που θα απασχοληθούν στην έρευνα θα γίνει με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 1992

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΔΟΥΣΗΣ

Αριθ. 28424 (2)

Έγκριση της 30/21.7.92 απόφασης του Δ.Σ. του ΕΛ.Γ.Α.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 17 παρ. 3 του Ν. 1790/88 «Οργάνωση και λειτουργία ΕΛ.Γ.Α. και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1797/88 «Προμήθειες του δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».

4. Του άρθρου 45 του Π.Δ. 173/90 «Κανονισμός Προμηθευτών Δημοσίου».

5. Την αριθ. 30/21.7.92 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Ελληνικών Γεωργικών Ασφαλίσεων σχετικά με τη μίσθωση χώρου για τη μετεγκατάσταση των Υπηρεσιών του στα Ιωάννινα, μετά την κατάθεση αγωγής έξωσης, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την αριθ. 30/21.7.92 απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού Ελληνικών Γεωργικών Ασφαλίσεων, η οποία έχει ως εξής:

ΑΠΟΦΑΣΗ αριθ. 30/21.7.92

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΕΛ.Γ.Α.

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1790/88.
2. Τις διατάξεις του Ν. 1797/88 και του Π.Δ. 715/79, τμήμα ΙΙΙ.
3. Την αριθ. 25/7.6.90 απόφαση του Δ.Σ. του ΕΛ.Γ.Α.
4. Την από 30.3.92 κατατεθείσα αγωγή έξωσης.
5. Το με αριθμ. 31/20.7.92 εισηγητικό σημείωμα της Δ/νσης Ε/Ε3.
6. Την προφορική εισήγηση του Προέδρου και τις γνώμες των μελών του, αποφασίζει:

Ι. Εγκρίνει την, με απευθείας συμφωνία, μίσθωση χώρου για τη μετεγκατάσταση των Υπηρεσιών του ΕΛ.Γ.Α. στα Ιωάννινα, λόγω της κατατεθείσης αγωγής έξωσης. Η διαδικασία θα είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Π.Δ. 715/79, τμήμα ΙΙΙ.

ΙΙ. Εγκρίνει τη συγκρότηση πενταμελούς Επιτροπής, αποτελουμένη από τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, η οποία θα διεκπεραιώσει τη διαδικασία μετεγκατάστασης των Υπηρεσιών του Υποκαταστήματος Ιωαννίνων και εξουσιοδοτεί το Διοικητή να ορίσει τα μέλη αυτής καθώς και τη σύνθεσή της.

Έργο της πενταμελούς αυτής Επιτροπής θα είναι η αξιολόγηση από τεχνικής και οικονομικής πλευράς των προσφορών που θα κατατεθούν και τη μίσθωση χώρου, όπου θα μετεγκατασταθούν οι Υπηρεσίες του ΕΛ.Γ.Α. στα Ιωάννινα.

Η Επιτροπή θα συνεδριάζει εντός και εκτός ωραρίου, σε τακτά ή έκτακτα χρονικά διαστήματα και ο χρόνος (διάρκεια) ισχύος της είναι πέντε (5) μήνες, δηλ. από την ημερομηνία λήψεως της απόφασης μέχρι 21.12.92.

Η αμοιβή των μελών της θα είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Ν. 1505/84, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1810/88 και το εκτιμώμενο ύψος της δαπάνης ανέρχεται κατ' ανώτατο όριο, στο συνολικό ποσό των διακοσίων είκοσι πέντε χιλιάδων (225.000) δρχ.

ΙΙΙ. Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο να επικυρώσει τα πρακτικά για την απόφαση αυτή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Αυγούστου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΩΤΗΡΗΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ

Αριθ. Φ1/621/Δ5/6504 (3)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τ.Ε.Λ. στους Γιανναχίδη Π. και Ουσταμπασίδη Μ. στη Θεσ/νίκη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Των Νόμων: 1892/90 (άρθρο 111 παρ. 2 και 7), 1566/85 και 1966/91.
2. Του Β.Δ. 685/1972 (ΦΕΚ 196/Α/72).
3. Των Π.Δ. 850/975 (ΦΕΚ 273/Α/75) και 813/1977 (ΦΕΚ 259/Α/77).
4. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων ΣΤ5/72/90 (ΦΕΚ 742/Β/90) για τον περιορισό των υπογραφών.
5. Την αριθμ. Η 4885/90 Απόφαση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων για την εκχώρηση αρμοδιοτήτων.

Β. Τις αριθμ. 9/24.3.92 και 27/30.6.92 πράξεις του Π.Υ.Σ.Δ.Ε. της Νομαρχίας Θεσ/νίκης για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας, αποφασίζουμε:

Α. Χορηγούμε στους Γιανναχίδη Πασχάλη του Ιωάννου και Ουσταμπασίδη Μιχάλη του Κων/νου άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τεχνικού-Επαγγελματικού Λυκείου που θα λειτουργήσει στην πόλη της Θεσσαλονίκης, Δωδεκανήσου 15, από το σχολικό έτος 1992-93 για 56 μαθητές ανά βάρδια διδασκαλίας, με τομείς και τμήματα ως ακολούθως:

Ι. Τομέας Οικονομίας και Διοίκησης, με τμήματα:
1. Υπαλλήλων Διοίκησης
2. Υπαλλήλων Λογιστηρίου

ΙΙ. Τομέας Πληροφορικής με τμήμα Προγραμματιστών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών.

Β. Χορηγούμε στο ιδιωτικό Τ.Ε.Λ. των Γιανναχίδη Πασχάλη και Ουσταμπασίδη Μιχαήλ άδεια χρήσεως της προσωνυμίας «Μ.Ε.ΔΙΑ»

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 1992

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
Κ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Φ1/617/5/7719 (4)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τ.Ε.Λ. στο Σιάνο Βασίλειο στην πόλη της Χαλκίδος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Των Νόμων: 1892/90 (άρθρο 111 παρ. 2 και 7), 1566/85 και 1966/91.
2. Του Β.Δ. 685/1972 (ΦΕΚ 196/Α/72).
3. Των Π.Δ. 850/975 (ΦΕΚ 273/Α/75) και 813/1977 (ΦΕΚ 259/Α/77).
4. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων ΣΤ5/72/90 (ΦΕΚ 742/Β/90) για τον περιορισμό των υπογραφών.
5. Την αριθμ. Η 4885/90 Απόφαση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων για την εκχώρηση αρμοδιοτήτων.

Β. Τις αριθμ. 5/17.3.92 και 23/6.8.92 πράξεις του Π.Υ.Σ.Δ.Ε. της Νομαρχίας Ευβοίας για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας, αποφασίζουμε:

Α. Χορηγούμε στον Σιάνο Βασίλειο του Γεωργίου άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τεχνικού-Επαγγελματικού Λυκείου (Τ.Ε.Λ.) που θα λειτουργήσει στην πόλη της Χαλκίδος, επί της οδού Αργυροκάστρου και Νίκα από το σχολ. έτος 1992-93 για 50 (πενήντα) μαθητές ανά βάρδια διδασκαλίας, με τομείς και τμήματα:

Τ.Ε.Λ.:

1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Προγραμματιστών Η/Υ
2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ:
Υπαλλήλων λογιστηρίου.

Β. Χορηγούμε στο ιδιωτικό ΤΕΛ του Σιάνου Βασιλείου, άδεια χρήσεως προσωνυμίας ως «ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΣ ΣΧΟΛΗ».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 1992

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΚΩΣΤΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/2392/41138 (5)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του χοναχίου «Χατζηαργύρη» ιδ. Μ. Μπουχή στο Λοφίσκο Λάρισας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/26.7.85.

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/1932 «περί Αρχαιοτήτων».

γ) Του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ε) Του Ν. 1943/91 «περί εκσυγχρονισμού της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμισης του προσωπικού της και άλλες συναφείς διατάξεις που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 50/τ.Α'/ 11.4.91.

2. Την Διυπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/11536/10.3.92 «παράλληλη άσκηση αρμοδιοτήτων από τον Υπουργό Πολιτισμού και τους Προϊσταμένους Υπηρεσιών του ιδίου Υπουργείου» (ΦΕΚ 210/ τ.Β'/24.3.92).

3. Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ-ΥΧΟΠ».

4. Τα στοιχεία του φακέλου.

5. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 18/24.6.92, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο το κονάκι «Χατζηαργύρη» ιδιοκτησίας Μιλτιάδη Μπουχή, στο Λοφίσκο Λάρισας, διότι αποτελεί αξιόλογο αντιπροσωπευτικό δείγμα τσιφλικόσπιτου του περασμένου αιώνα στη Θεσσαλία, που με τον επιβλητικό του όγκο επιβάλλεται στο χώρο του, απαραίτητο για τη μελέτη της ιστορίας της Αρχιτεκτονικής της περιοχής της Θεσσαλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 1992

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ-ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/2587/41139 (6)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του μετοχίου Καλαμαριάς Σωζοπόλεως, ιδιοκτησίας της Ιεράς Μονής Χιλιανδαρίου στο Άγιο Όρος.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/26.7.85.

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/1932 «περί Αρχαιοτήτων».

γ) Του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ε) Του Ν. 1943/91 «περί εκσυγχρονισμού της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμισης του προσωπικού της και άλλες συναφείς διατάξεις που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 50/τ.Α'/ 11.4.91.

2. Την Διυπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/11536/10.3.92 «Παράλληλη άσκηση αρμοδιοτήτων από τον Υπουργό Πολιτισμού και τους Προϊσταμένους Υπηρεσιών του ιδίου Υπουργείου» (ΦΕΚ 210/ τ.Β'/24.3.92).

3. Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ-ΥΧΟΠ».

4. Όλα τα στοιχεία του φακέλου.

5. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 21/23.7.92, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο το μετόχι Καλαμαριάς Σωζοπόλεως, ιδιοκτησίας της Ιεράς Μονής Χιλιανδαρίου διότι αποτελεί ένα ιδιαίτερα αξιόλογο συγκρότημα ιστορικής αξίας για την Ορθόδοξη Εκκλησία από τα ελάχιστα εναπομείναντα στην περιοχή και αντιπροσωπευτικό δείγμα μνημείου ως πηγή έρευνας για την αρχιτεκτονική κληρονομιά του Αγίου Όρους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 1992

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ-ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ.1141.15.23/12 (7)

Αποδοχή τροποποιήσεων 1990 του Παραρτήματος της Διεθνούς Συμβάσεως «περί διευκολύνσεως της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κινήσεως».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2α του άρθρου 2 του Ν.Δ. 1028/1971 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω την 9ην Απριλίου 1965 Συμβάσεως περί διευκολύνσεως της διεθνούς ναυτιλιακής κινήσεως μετά του Παραρτήματος αυτής».

2. Το Π.Δ. 1019/1977 «περί αποδοχής της τροποποιήσεως του άρθρου VII της Συμβάσεως περί διευκολύνσεως της διεθνούς ναυτιλιακής κινήσεως 1965».

3. Τη θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων 1990 του Παραρτήματος της Διεθνούς Συμβάσεως «περί διευκολύνσεως της διεθνούς ναυτιλιακής κινήσεως» που υιοθετήθηκαν από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ).

4. Την αριθ. πρωτ. Υ. 1847/1078399/1182/0001/7.8.1992 (ΦΕΚ 525/τ.Β'/14.8.1992(Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «περί ανάθεσης αμροδιοτήτας του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών», αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τις τροποποιήσεις του Παραρτήματος της Διεθνούς Συμβάσεως «περί διευκολύνσεως της διεθνούος ναυτιλιακής κινήσεως», που υιοθετήθηκαν το 1990 από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (Ι.Μ.Ο.) και τέθηκαν σε ισχύ στις 1.9.1991.

2. Τα κείμενα των τροποποιήσεων αυτών σε πρωτότυπο στην Αγγλική και σε μετάφραση στην Ελληνική έχουν ως εξής:

AMENDMENTS TO THE ANNEX TO THE CONVETION ON FACILITATION OF INTERNATIONAL MARITIME TRAFFIC, 1965, AS AMENDED, ADOPTED BY THE FACILITATION COMMITTEE ON E MAY 1990.

Amend section 1B. GENERAL PROVISIONS to read:

«B. GENERAL PROVISIONS

In conjunction with paragraph 2 of article V of the Convention, the

provisions of this Annex shall not preclude public authorities from taking such appropriate measures, including calling for further information, as may be necessary in cases of suspected fraud, or to deal with special problems constituting a grave danger to public order (ordre public), public security or public health, such as unlawful acts against the safety of maritime traffic and illicit trafficking in narcotic drugs and psychotropic substances, or to prevent the introduction or spread of disease or pests affecting animals or plants».

A nes Recommended Practice 1.3 is added to read:

«1.3 Recommended Practice. Measures and procedures imposed by Contracting Governments for purposes of security or narcotics control should be efficient and, where possible, utilize advance techniques, including Automatic Data Processing (ADP). Such measures and procedures should be implemented in such a manner as to cause a minimum of interference with, and to prevent unnecessary delays to, ships and persons or property on board».

A new Recommended Practice 2.7.6.1 is added to read:

«2.7.6.1 Recommended Practice. When a stowaway has inadequate documents, public authorities should, whenever practicable and to an extent compatible with national legislation and security requirements, issue a covering letter with a photograph of the stowaway and any other important information. The letter, authorizing the return of the stowaway to the original port by any means of transportation and specifying any other conditions imposed by the authorities, should be handed over to the shipowner or operator responsible for the removal of the stowaway. This letter will include information required by the authorities at transit points and at the original point of embarkation».

Note: This recommendation is not intended to prevent public authorities from further examination of a stowaway for possible prosecution and/or deportation. Further, nothing in this recommendation is to be construed as contradicting the provisions of the United Nations Convention Relating to the Status of Refugees of 28 July 1951, which concern the prohibition of the expulsion or return of a refugee.

Recommended Practice 2.12 is amended to read:

«2.12 Recommended Practice. Public authorities should, with the co-operation of shipowners and port authorities, take appropriate measures to the end that port time may be kept to a minimum, should provide satisfactory port traffic flow arrangements, and shoud frequently review all procedures in connection with the arrival and departure of ships, including arrangements for embarkation and disembarkation, loading and unloading, servicing and the like and the security measures associated therewith. The should also make arrangements whereby cargo ships and their loads can be entered and cleared, in so far as may be practicable, at the ship working area».

Recommended practice 2.12.1 is amended to read:

«2.12.1 Recommended Practice. Public authorities should, with the co-operation of shipowners and port authorities, take appropriate measures to the end that satisfactory port traffic flow arrangements are provided so that handling and clearance procedures for cargo will be smooth and uncomplicated. These arrangements should cover all phases from the time the ship arrives at the dock for unloading and public authority clearance and for warehousing and reforwarding of cargo if required. There should be convenient and direct access between the cargo warehouse and the public authority clearance area which should be located close to the dock area, and mechanical conveyance should be available, where possible».

Recommended Practice 3.9.1 is amended to read:

«3.9.1 Recommended Practice. Public authorities should, wherever possible, waive inspections of accompanied baggage of departing passengers, with due regard to the possible need to impose appropriate security measures».

Recommended Practice 3.11 is amended to read:

«3.11 Recommended Practice. Public authorities should, with the co-operation of shipowners and port authorities, take appropriate measures to the end that satisfactory port traffic flow arrangements may be provided so that passengers, crew and baggage can be cleared rapidly, should provide adequate personnel, and should ensure that adequate installations are provided, particular attention being paid to baggage loading, unloading and conveyance arrangements (including the use of mechanized systems) and to points where passenger delays are frequently found to occur. Arrangements should be made, when necessary, for passage under shelter between the ship and the point where the passenger and crew sheck is to be made. Such arrangements and installations should be flexible and capable of expansion to meet increased security measures during higher threat situations».

Recommended Practice 3.11.1 is amended to read:

«3.11.1 Recommended Practice. Public authorities should:

(a) in co-operation with shipowners and port authorities introduce suitable arrangements, such as:

(i) an individual and continuous method of processing passengers and baggage;

(ii) a system which would permit passengers readily to identify and obtain their checked baggage as soon as it is placed in an area where it may be claimed;

(iii) ensuring that facilities and services are available to meet the needs of elderly and disabled passengers;

(b) ensure that port authorities take all necessary measures so that:

(i) easy and speedy access for passengers and their baggage, to and from local transport, is provided;

(ii) if crews are required to report to premises for governmental purposes, those premises should be readily accessible, and as close to one another as practicable».

New Recommended Practises 3.11.2, 3.11.3, 3.11.4 and 3.11.5 are added to read:

«3.11.2 Recommended Practice. Measures should be taken to ensure that all necessary information on transport and safety is readily available for passengers who have impaired hearing or vision.

3.11.3 Recommended Practice. For elderly and disabled passengers being set down or picked up at a terminal building, reserved points should be located as close as possible to main entrances. These should be clearly marked with appropriate signs. Access routes should be free of obstacles.

3.11.4 Recommended Practice. Where access to public services is limited, every effort should be made to provide accessible and reasonably priced public transportation services, by adapting current and planned services, or by providing special arrangements for passengers who have impaired mobility.

3.11.5 Recommended Practice. Provisions of suitable facilities should be made in terminals and on ships, as appropriate, to allow safe embarkation and disembarkation for elderly and disabled passengers».

Standard 3.16.7 is amended to read:

«3.16.7 Standard. In general, except for security purposes and for the purposes of establishing identity and admissibility, cruise passengers shall not be subject to personal examination by public authorities responsible for immigration control».

Standard 3.17.1 is amended to read:

«3.17.1 Standard. A passenger in transit who remains on board the ship on which he arrived and departs with it shall not normally be subjected to routine control by public authorities except for security purposes».

A new section 5G is added to read:

«G NATIONAL FACILITATION COMMITTEES

5.13 Recommended Practice. Each Contracting Government should, where it considers such action necessary and appropriate, establish a national maritime transport facilitation programme based on the facilitation requirements of this Annex and ensure that the objective of its facilitation programme should be to adopt all practical measures to facilitate the movement of ships, cargo, crews, passengers, mail and stores, by removing unnecessary obstacles and delays.

5.14 Recommended Practice. Each Contracting Government should establish a national maritime transport facilitation committee or a similar national co-ordinating body, for the encouragement of the adoption and implementation of facilitation measures, between governmental departments, agencies and other organizations concerned with, or responsible for, various aspects of international maritime traffic, as well as with port authorities, shipowners and operators.

Note: In establishing a national maritime transport facilitation committee or a similar national co-ordinating body, Contracting Governments are invited to take into account the Guidelines set out in FAL.5/Circ.2».

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΩΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ, 1965, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ, ΠΟΥ ΥΙΟΘΕΤΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΣΤΙΣ 3 ΜΑΪΟΥ 1990.

Τροποποιείται το τμήμα 1Β ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΩΣ ΕΞΗΣ:

«Β. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος, σε συνδυασμό με την παρ. 2 του άρθρου V της Σύμβασης, δεν θα παρεμποδίζουν τις Δημόσιες Αρχές από το λαμβάνουν τα κατά περίσταση κατάλληλα μέτρα περιλαμβανομένης και της πρόσκλησης προς παροχή περαιτέρω πληροφοριών, σε περιπτώσεις υπόνοιας λαθρεμπορίου, ή προς αντιμετώπιση ειδικών προβλημάτων, που συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για τη δημόσια τάξη, τη δημόσια ασφάλεια ή τη δημόσια υγεία, όπως είναι οι παράνομες πράξεις κατά της ασφαλείας της ναυτιλιακής κίνησης και η παράνομη διακίνηση ναρκωτικών και ψυχοτρόπων ουσιών, ή η παρεμπόδιση εισόδου ή εξάπλωση επιδημιών ή λοιμών, που προσβάλλουν ζώα και φυτά».

Προστίθεται νέα Συνιστωμένη Πρακτική 1.3 ως εξής:

«1.3 Συνιστωμένη Πρακτική: Τα μέτρα και οι διαδικασίες, που επιβάλλονται από τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις για σκοπούς ασφάλειας ή ελέγχου ναρκωτικών, θα πρέπει να είναι επαρκή και, όπου είναι δυνατόν, να χρησιμοποιούνται προηγμένες τεχνικές, περιλαμβανομένης της Αυτόματης Επεξεργασίας Δεδομένων (Α.Ε.Δ.). Τέτοια μέτρα και διαδικασίες θα πρέπει να εφαρμόζονται με τέτοιο τρόπο, ώστε να ελαχιστοποιούν τις παρεμβάσεις και να προσλαμβάνουν μη αναγκαίες καθυστερήσεις των πλοίων και των μεταφερομένων προσώπων ή αγαθών».

Προστίθεται νέα Συνιστωμένη Πρακτική 2.7.6.1 ως εξής:

«2.7.6.1 Συνιστωμένη πρακτική: Όταν ένας λαθρεπιβάτης διαθέτει ανεπαρκή έγγραφα, οι Δημόσιες Αρχές θα πρέπει, όποτε είναι εφικτό και σε βαθμό σύμφωνο με την εθνική νομοθεσία και τις απαιτήσεις ασφαλείας, να εκδίδουν μία συνοδευτική επιστολή με φωτογραφία του λαθρεπιβάτη και οποιεσδήποτε άλλες σημαντικές πληροφορίες. Η επιστολή με την οποία επιτρέπεται η επιστροφή του λαθρεπιβάτη στον αρχικό λιμένα με οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο και καθορίζονται οποιοιδήποτε άλλοι όροι που επιβάλλονται από τις Αρχές, θα πρέπει να παραδίδεται στον πλοιοκτήτη ή τον υπεύθυνο διαχειριστή για τη μετακίνηση του λαθρεπιβάτη. Η επιστολή αυτή θα περιλαμβάνει πληροφορίες, που απαιτούνται από τις Αρχές στα σημεία διέλευσης και στο αρχικό σημείο επιβίβασης.

Σημείωση: Η σύσταση αυτή δεν έχει σκοπό να παρεμποδίσει τις Δημόσιες Αρχές από περαιτέρω εξέταση του λαθρεπιβάτη για ενδεχόμενη δίωξη και/ή απέλαση. Επί πλέον, ουδέν σ' αυτή τη σύσταση θα ερμηνεύεται αντίθετα προς τις διατάξεις της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών της 28ης Ιουλίου 1951, για το καθεστώς των προσφύγων, οι οποίες αφορούν την απαγόρευση απέλασης ή επιστροφής του πρόσφυγα».

Η Συνιστωμένη Πρακτική 2.12 τροποποιείται ως εξής:

«2.12 Συνιστωμένη Πρακτική: Οι Δημόσιες Αρχές με τη συνεργασία των πλοιοκτητών και των Διοικήσεων των λιμένων, θα πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα, για τον περιορισμό στο ελάχιστο του χρόνου παραμονής των πλοίων στο λιμάνι, θα πρέπει να εξασφαλίζουν ικανοποιητικές ρυθμίσεις για τη ροή της κίνησης του λιμένος και θα πρέπει να επανεξετάζουν συχνά όλες τις διαδικασίες σχετικά με τον κατάπλου, και τον απόπλου του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων για επιβίβαση και αποβίβαση, φόρτωση και εκφόρτωση, εξυπηρέτηση των πλοίων και συναφείς εργασίες και τα μέτρα ασφαλείας, που αναφέρονται σ' αυτές. Επίσης θα πρέπει να προβαίνουν σε ρυθμίσεις, ώστε τα φορτηγά πλοία και τα φορτία τους να ελέγχονται και να εκτελωνίζονται εφόσον, αυτό είναι εφικτό, στο χώρο φόρτωσης και εκφόρτωσης».

Η Συνιστωμένη Πρακτική 2.12.1 τροποποιείται ως εξής:

«2.12.1 Συνιστωμένη Πρακτική: Οι Δημόσιες Αρχές με τη συνεργασία των πλοιοκτητών και των Διοικήσεων των λιμένων θα πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα, που αποσκοπούν στην εξασφάλιση ικανοποιητικών ρυθμίσεων για τη ροή κινήσεως του λιμένος, έτσι ώστε, οι διαδικασίες φορτοεκφόρτωσης και εκτελωνισμού του φορτίου να είναι ομαλές και απλές. Οι ρυθμίσεις αυτές θα πρέπει να καλύπτουν όλες τις φάσεις από το χρόνο άφιξης του πλοίου στο κρηπίδωμα για εκφόρτωση και τον εκτελωνισμό από τη Δημόσια Αρχή, και, εάν απαιτείται για εναποθήκευση και μεταφόρτωση του φορτίου. Θα πρέπει να υπάρχει εύκολη και κατ' ευθείαν προσπέλαση μεταξύ των αποθηκευτικών χώρων του φορτίου και του χώρου διενέργειας εκτενωλισμού από τη Δημόσια Αρχή, που θα πρέπει να ευρίσκεται πλησίον της περιοχής του κρηπιδώματος και όπου είναι δυνατόν, πρέπει να διατίθενται μηχανικά μέσα μεταφοράς».

Η Συνιστωμένη Πρακτική 3.9.1 τροποποιείται ως εξής:

«3.9.1 Συνιστωμένη Πρακτική: Οι Δημόσιες Αρχές, όπου είναι δυνατό, θα πρέπει να αποφεύγουν τον έλεγχο των αποσκευών, που συνοδεύονται από αναχωρούντες επιβάτες, εξετάζοντας με προσοχή την πιθανή ανάγκη επιβολής καταλλήλων μέτρων ασφαλείας».

Η Συνιστωμένη Πρακτική 3.11 τροποποιείται ως εξής:

«3.11 Συνιστωμένη Πρακτική: Οι Δημόσιες Αρχές θα πρέπει, σε συνεργασία με τους πλοιοκτήτες και τις διοικήσεις των λιμένων, να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα προς εξασφάλιση ικανοποιητικών ρυθμίσεων για τη ροή της κινήσεως του λιμένος, έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η επιτάχυνση των τελωνειακών διατυπώσεων, των επιβατών, των πληρωμάτων, και των αποσκευών, παρεχομένου προς το σκοπό αυτόν επαρκούς προσωπικού και εγκαταστάσεων και να αποδίδουν ιδιαίτερη προσοχή στη διάθεση μέσων για την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά των αποσκευών (περιλαμβανομένης της χρήσεως μηχανικών συστημάτων) και στα σημεία, όπου παρατηρείται συχνή καθυστέρηση των επιβατών. Όταν είναι αναγκαίο θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για την κατασκευή στεγασμένων διόδων επιβατών μεταξύ του πλοίου και του σημείου, που ενεργείται ο έλεγχος των επιβατών και του πληρώματος. Τέτοιες διαρυθμίσεις και εγκαταστάσεις θα πρέπει να είναι, ευπροσάρμοστες και επιδεκτικές επέκτασης για την κάλυψη αυξημένων μέτρων ασφαλείας σε περιπτώσεις καταστάσεων υψηλού κινδύνου».

Η Συνιστωμένη Πρακτική 3.11.1 τροποποιείται ως εξής:

«3.11.1 Συνιστωμένη Πρακτική: Οι Δημόσιες αρχές θα πρέπει:

(α) Σε συνεργασία με τους πλοιοκτήτες και τις αρχές των λιμένων να εισάγουν κατάλληλες ρυθμίσεις όπως:

Ι. Ιδιαίτερη και συνεχή μέθοδο προώθησης επιβατών και αποσκευών.

ΙΙ. Σύστημα, που να επιτρέπει στους επιβάτες την εύκολη ανεύρεση και παραλαβή των ήδη ελεγμένων αποσκευών, ευθύς ως αυτές τοποθετηθούν στο χώρο, από όπου θα δύνανται να παραληφθούν.

ΙΙΙ. Εξασφάλιση στην παροχή διευκολύνσεων και υπηρεσιών επαρκών για να καλύψουν τις ανάγκες αναπήρων και ηλικιωμένων επιβατών.

(β) Να εξασφαλίζουν ότι οι αρχές των λιμένων λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε:

Ι. Να προβλέπεται εύκολη και ταχεία μεταφορά των επιβατών και των αποσκευών τους προς και από τα τοπικά μεταφορικά μέσα.

ΙΙ. Εφόσον απαιτείται τα πληρώματα να αναφέρονται σε κρατικές υπηρεσίες, αυτές θα πρέπει να είναι εύκολα προσιτές και κατά το δυνατόν πλησιέστερα η μία προς την άλλη».

Νέες Συνιστώμενες Πρακτικές 3.11.2, 3.11.3, 3.11.4 και 3.11.5 προστίθενται ιως εξής:

«3.11.2 Συνιστωμένη Πρακτική: Θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα, που να εξασφαλίζουν ότι παρέχονται με ευχολία όλες οι αναγκαίες πληροφορίες για τη μεταφορά και ασφάλεια των επιβατών, που έχουν μειωμένη ακοή και όραση.

3.11.3 Συνιστωμένη Πρακτική: Για ηλικιωμένους ή ανάπηρους επιβάτες, που κατεβαίνουν ή παραλαμβάνονται σε κτίριο του σταθμού, οι χώροι, που διαφυλάσσονται γι' αυτούς πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στις κύριες εισόδους. Οι χώροι αυτοί θα πρέπει να σημειώνονται ευκρινώς με κατάλληλα σύμβολα. Οι Δίοδοι πρόσβασης θα πρέπει να είναι ελεύθεροι από εμπόδια.

3.11.4 Συνιστωμένη Πρακτική: Όπου η πρόσβαση στη χρήση δημόσιων υπηρεσιών είναι περιωρισμένη, θα πρέπει να καταβάλεται κάθε προσπάθεια για την παροχή προσιτών και λογικά τιμολογουμένων δημοσίων υπηρεσιών μεταφοράς, με την προσαρμογή των υπαρχουσών και σχεδιαζομένων υπηρεσιών ή με την πρόβλεψη ειδικών ρυθμίσεων για επιβάτες, που έχουν μειωμένη κινητικότητα.

3.11.5 Συνιστωμένη Πρακτική: Θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα για κατάλληλες ευκολίες στους σταθμούς και στα πλοία, όσο το δυνατόν πιο πρόσφορες ώστε να επιτρέπουν την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των ηλικιωμένων και αναπήρων επιβατών».

Ο Κανόνας 3.16.7 τροποποιείται ως εξής:

«3.16.7 Κανόνας: Γενικά, εκτός των περιπτώσεων ασφαλείας και εξακρίβωσης στοιχείων ταυτότητας ή αδείας εισόδου, οι επιβάτες κρουαζιεροπλοίων δεν θα υπόκεινται σε προσωπικό έλεγχο από τις Δημόσιες Αρχές τις αρμόδιες για τον έλεγχο των μεταναστών».

Ο Κανόνας 3.17.1 τροποποιείται ως εξής:

«3.17.1 Κανόνας: Ο διερχόμενος επιβάτης, που παραμένει επάνω

στο πλοίο με το οποίο έφθασε και με το οποίο πρόκειται να αναχωρήσει, δεν θα υπόκειται κανονικά στο συνήθη έλεγχο από τις Δημόσιες Αρχές εκτός εάν υφίστανται λόγω ασφαλείας».

Νέο Τμήμα 5G προστίθεται ως εξής:

«G Εθνικές Επιτροπές Διευκόλυνσης

5.13 Συνιστωμένη Πρακτική: Κάθε συμβαλλόμενη Κυβέρνηση, θα πρέπει, όπου μια τέτοια ενέργεια θεωρείται αναγκαία και (πρόσφορη) να καταρτίζει ένα εθνικό πρόγραμμα διευκόλυνσης των θαλασσίων μεταφορών, το οποίο θα βασίζεται στις απαιτήσεις διευκόλυνσης του παραρτήματος αυτού και θα εξασφαλίζει ότι, στόχος του προγράμματος αυτού θα είναι η υιοθέτηση όλων των πρακτικών μέτρων για τη διευκόλυνση της κίνησης των πλοίων του φορτίου, των πληρωμάτων, των επιβατών του ταχυδρομείου και των εφοδίων, δια της άρσεως των μη αναγκαίων εμποδίων και καθυστερήσεων.

5.14 Συνιστωμένη Πρακτική: Κάθε συμβαλλόμενη Κυβέρνηση θα πρέπει να ιδρύει μια εθνική Επιτροπή Διευκόλυνσης της θαλάσσιας μεταφοράς ή ένα παρόμοιο συντονιστικό όργανο, που θα ενθαρρύνει την υιοθέτηση και εφαρμογή των μέτρων διευκόλυνσης μεταξύ κυβερνητικών Υπηρεσιών, οργάνων και λοιπών οργανισμών, ενδιαφερομένων ή υπευθύνων για τα διάφορα θέματα της διεθνούς ναυτιλιακής κινήσεως καθώς επίσης και με τις Αρχές του λιμένος, τους πλοιοκτήτες και τους διαχειριστές.

Σημείωση: Κατά την ίδρυση μιας εθνικής Αρχής Διευκόλυνσης της θαλάσσιας μεταφοράς ή παρόμοιου εθνικού συντονιστικού οργάνου, οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις καλούνται να θέτουν υπόψη τους τις οδηγίες, του εντύπου FAL 5/CIR 2».

3. Η ισχύς των τροποποιήσεων θα αρχίσει από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 4 Σεπτεμβρίου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Μ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΩΝ. ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦ/ΣΕΩΝ
Γ. ΣΟΥΡΛΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
Θ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. Α.28274 (8)

Τροποποίηση της αρ. 1322.1/02/92 απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πατρών, περί αναπροσαρμογής ναύλων επιβατών και οχημάτων Πορθμιακής Γραμμής Ρίου - Αντιρρίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 187 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'), περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 - Α'/8.9.83).

3. Την αρ. 1322.1/09/92 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών.

4. Το αρ. 201150/8.9.92 τηλετυπικό έγγραφο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

5. Την αρ. 4949/18.2.92 προηγούμενη απόφασή μας, αποφασίζουμε:

α) Εγκρίνουμε τη συνημμένη αρ. 1322.1/09/92 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών, με την οποία τροποποιείται η προηγούμενη 1322.1/02/92 απόφαση, σχετικά με την αναπροσαρμογή του ναύλου οχημάτων της τοπικής πορθμειακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου, του Φ.Π.Α. από 8% σε 18%.

β) Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της.

Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων πορθμειακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α') «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ)».

2. Το Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε το ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων της γραμμής ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ως ακολούθως:

ΑΠΟ: 26.8.1992

ΜΕΧΡΙ: ΝΕΩΤΕΡΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'	
1. Εισιτήριο επιβατών απλής διαδρομής δρχ.	76
2. Ποδήλατο μετά οδηγού	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β'-Γ'	
1. Μοτοποδήλατο δίχυκλο μετά οδηγού	139
2. Μοτοποδήλατο τρίκυκλο μετά οδηγού	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ'-Ε'	
Μοτοσυκλέτες - δίκυκλες - τρίκυκλες μετά οδηγού	297
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ'	
1. Ταξί Αγοραία	
2. Λεωφορεία μέχρι και 24 θέσεων	
3. Πούλμαν τουριστικά μέχρι και 15 θέσεων	
4. Φορτηγά μέχρι και 3/4 τόνων	
5. Γεωργικοί ελκυστήρες (τρακτέρ) απλού τύπου	
6. Ρυμουλκούμενο ολικού μήκους (με άξονα συνδέσεως) μέχρι και 2,5 μέτρα (μπαγκαζιέρες κ.λπ.)	573
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ'	
1. Ι.Χ. επιβατικά (μετά οδηγού)	853
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η'	
1. Λεωφορεία από 25 μέχρι και 40 θέσεων	
2. Πούλμαν τουριστικά από 16 μέχρι και 40 θέσεων	
3. Φορτηγά από 3/4 μέχρι και 1/2 τόνων	
4. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά γεωργικών εργαλείων των (ινία - φρέζες - σβάρνες)	
5. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά σερ/του (κομπρεσέρ)	
6. Ρυμουλκούμενα ολικού μήκους (με άξονα σύνδεσης) από 2,51 μέχρι και 5,5 μέτρα (τροχόσπιτα - βάρκες - μπετονιέρες - αεροσυμπιεστές κ.λπ.)	
7. Νεκροφόρες	933
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ'	
1. Λεωφορεία από 41 θέσεων και άνω	
2. Φορτηγά από 3½ μέχρι και 8 τόνων	
3. Κινητά καταστήματα (καντίνα κ.λπ.)	
4. Ασθενοφόρα	
5. Ρυμουλκούμενα ολικού μήκους (με άξονα συνδέσεως) άνω των 5,5 μέτρων	
6. Ρυμουλκά μετά μύλου (τράκτορες)	
7. Γεωτρύπανα καταστροφών - υδρεύσεως	
8. Πούλμαν τουριστικά από 41 μέχρι και 50 θέσεων	
9. Τροχόσπιτα αυτοκινούμενα	1395
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι'	
1. Πούλμαν τουριστικά άνω των 50 θέσεων	
2. Φορτωτές παντός τύπου χαδοφόροι	
3. Αεροσυμπιεστές αυτοκινούμενοι	
4. Αλωνιστικά συγκροτήματα αυτόματα	
5. Πούλμαν τύπου ξενοδ. ύπνου	1871
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΑ'	
1. Φορτηγά αυτοκίνητα 8 - 14 τόνων	
2. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά φορτωτήρος και εκσκαφέως	2570
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΒ'	
1. Φορτηγά αυτοκίνητα 14 - 18 τόνων	
2. Φορτωτές παντός τύπου γερανοφόρα	
3. Μαλακτήρες αυτοκινούμενοι	
4. Γερανοφόρα μέχρι 3 αξόνων συμπεριλαμβανόμενης και της περόνης	2804
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΓ'	
1. Διαμορφωτές γαιών - γκρέϊτερ	
2. Οδοστρωτήρες αυτοκινούμενοι	
3. Φορτηγά 18 - 20 τόνων	
4. Εκσκαφείς (φαγάνες) αυτοκινούμενοι	3724
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΔ'	
1. Προωθητές γαιών (μπουλντόζες) αυτοκινούμενοι	

2. Γερανοφόρα άνω των 3 αξόνων μέχρι και 22.000 μικτό βάρος

3. Διαστρωτήρες ασφάλτου
4. Οχήματα έργων
5. Φορτηγά αυτοκίνητα άνω των 20 τόνων 4655
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΕ'
1. Πλατφόρμες παντός τύπου επικαθήμενες μέχρι 25 τόνων
2. Αρθρωτά φορτηγά οχήματα (ρυμουλκό μετά ρυμουλκουμένου)
3. Πλατφόρμες ειδικής κατασκευής για μεταφορά αυτοκινήτων 5026
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1. Πλατφόρμες 25 τόνων και άνω και γερανοφόρα γενικώς από 22.001 χιλ. μικτού βάρους και άνω, ο ναύλος καθορίζεται βάσει ειδικής συμφωνίας.

2. Ο ναύλος των Φ/Γ οχημάτων όλων των κατηγοριών υπολογίζεται βάσει του ωφελίμου φορτίου, εκτός της κατηγορίας ΙΕ'.

3. Εφόσον το μήκος φορτίων υπερβαίνει το αμάξωμα (καρότσα) του αυτοκινήτου ο ναύλος της κατηγορίας αυξάνεται κατά 15% ανά μέτρον.

Διευκρινίζεται ότι για υπερβάσεις του αμαξώματος (καρότσας) κάτω του μισού μέτρου δεν καταβάλεται προσαύξηση ναύλου, ενώ υπερβάσεις του αμαξώματος πέραν του μισού μέτρου, υπολογίζονται ως ακέραιη μονάδα (μέτρο). Αναλογικά εφαρμόζεται η ανωτέρω ρύθμιση και για υπερβάσεις του αμαξώματος πέραν του μέτρου (π.χ. για υπέρβαση αμαξώματος μέχρι 1,50 μ. θα υπολογίζεται 1 μέτρο για υπέρβαση αμαξώματος από 1,50 και άνω θα υπολογίζεται 2 μ. (κ.ο.κ.).

4. Διευκρινίζεται ότι πούλμαν Τουριστικά που η άδεια τους αναγράφει στον αριθμό θέσεων «50-1-1» θεωρούνται 52 θέσεων.

5. Εφόσον το πλάτος των φορτίων υπερβαίνει το αμάξωμα (καρότσα) του αυτοκινήτου ο ναύλος της κατηγορίας καθορίζεται βάσει ειδικής συμφωνίας.

6. Στις ανωτέρω τιμές περιλαμβάνονται και τα τέλη χρήσεως λιμένος και χαρτοσήμου καθώς και τα υπέρ τρίτων δικαιώματα.

7. Στην τιμή του εισιτηρίου επιβατών περιλαμβάνεται το ασφάλιστρο του Ν.Α.Τ. δρχ. 10 σύμφωνα με το άρθρο 3 Π.Δ. 320/91 (ΦΕΚ 117Α/29.7.91) καθώς και τέλος 5% υπέρ ΝΑΤ, επί του ναύλου οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 77 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101Α/31.7.90) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 24 του Ν. 1957/91 (ΦΕΚ 114Α/19.7.91).

8. Όλες οι ισχύουσες επί του ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων ειδικές διατάξεις περί παροχής δικαιώματος εκπτώσεως ή απαλλαγής εκ καταβολής ναύλου εις άτομα ή οχήματα ορισμένων κατηγοριών, εφαρμόζονταaι και επί των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων της γραμμής Ρίου - Αντιρρίου, όπως αυτές καθορίζονταaιι στην αριθ. 1321/90 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 746Β/30.11.90).

9. Πάσα ανακύπτουσα διαφωνία ή εν γένει αμφισβήτηση κατά την εφαρμογή της παρούσας αποφάσεως, επιλύεται υπό της Λιμενικής Αρχής της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική δια πάντας τους ενδιαφερόμενους.

10. Η απόσταση της πορθμειακής γραμμής ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ είναι 1 και 1/2 ναυτικό μίλι.

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος ΛΣ ΑΛ. ΔΑΣΚΑΡΟΛΗΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 26 Αυγούστου 1992

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΣ ΤΑΓΑΡΗΣ

Αριθ. 4778 (9)

Τροποποίηση της 15156/1989 απόφασης του Νομάρχη Βοιωτίας «περί συστάσεως στην Κοινότητα Χαιρώνειας Ν. Βοιωτίας ιδίου Νομικού Προσώπου με το όνομα «Σχολική Επιτροπή Σχολικής Μονάδας Νηπιαγωγείου 3/θεσίου Δημ. Σχολείου Χαιρώνειας».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 187 του Π.Δ/τος 323/89.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1894/90 «Για την Ακαδημία Αθηνών και άλλες εκπαιδευτικές διατάξεις».

3. Την 26/1992 απόφαση του Κ.Σ. Χαιρώνειας «περί συμπληρώσεως της 58/1989 όμοιας προγενέστερης απόφασης», αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την 15156/1989 απόφασή μας «περί συστάσεως στην Κοιν. Χαιρώνειας ιδίου Νομικού Προσώπου με το όνομα «Σχολική Επιτροπή Σχολικής Μονάδος Νηπ/γείου 3/θεσίου Δημ. Σχολείου Χαιρώνειας» δημοσιεύθηκε στο 844/3.11.1898 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (τεύχος Β') ως κατωτέρω:

Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από 7μελές Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από:

α) Τον εκάστοτε Πρόεδρο Κοινότητας ή ένα Κοιν. Σύμβουλο ως Πρόεδρο.

β) Έναν Κοινοτικό Σύμβουλο.

γ) Το Δ/ντή του Δημ. Σχολείου Χαιρώνειας.

δ) Τη Δ/ντρια του Νηπιαγωγείου Χαιρώνειας.

ε) Τον εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του Δημ. Σχολείου.

στ) Τον εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του Νηπ/γείου.

ζ) Ένα (1) δημότη κάτοικο Κοινότητας Χαιρώνειας.

Κατά τα λοιπά ισχύει η 15156/1989 απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λιβαδειά, 13 Απριλίου 1992

Ο Νομάρχης
Θ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
- ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
- Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
- Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

- Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

- Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 60. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 100, από 17 έως 24 δρχ. 120

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 40 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	13.000	Δρχ.	650
β) » » » Β'	»	23.000	»	1.150
γ) » » » Γ'	»	7.000	»	350
δ) » » » Δ'	»	22.000	»	1.100
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	15.000	»	750
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	7.000	»	350
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	4.000	»	200
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	7.000	»	350
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	2.000	»	100
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	50.000	»	2.500
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	100.000	»	5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ